

GENERALE

Lo Swan 47 è uno dei progetti iconici dello studio Sparkmann e Stephens, probabilmente il più affermato progettista del 20esimo secolo.

Il numero di progetto è 2201 e di questo progetto furono eseguite in totale 70 barche.

Lo Swan 47, nelle versioni mark 1 e mark 2, a chiglia fissa o deriva mobile, è riconosciuto, insieme allo Swan 65 e allo Swan 48, uno dei progetti più belli e riusciti per Nautor.

La barca è la numero 16 progressivo. Fu costruita nel 1977 e varata nel 1978.

Il primo proprietario era un banchiere svizzero di Zurigo che possedeva più di uno Swan tra la Riviera Ligure e la Costa Azzurra.

Iscritta al registro navale di Santa Margherita Ligure

A metà degli anni ottanta fu acquistata dal secondo armatore, recentemente scomparso, presidente di banca e appartenente ad una delle più importanti famiglie di banchieri e viticoltori d' Italia.

La barca fu acquistata da me nell' estate del 1995 dopo un ponderato esame di diversi altri Swan 47. La ritenni, a parte le modeste condizioni con cui si presentava la coperta, praticamente perfetta soprattutto perché splendidamente mantenuta da un marinaio al suo servizio per tutto l'anno.

Fu da me acquistata ad un prezzo decisamente maggiore di quello offerto dai proprietari di altre barche simili.

La barca, sinteticamente, ha condizioni buone di attrezzatura e motore, vele più che discrete ma non agonistiche, elettronica base ma completa.

Richiede, certamente senza urgenza, alcuni interventi cosmetici per le fiancate e la tuga che andrebbero riverniciate. I winch sono quelli originali in bronzo cromato non self tailing.

E' dotata di gruppo elettrogeno di 3,5 KW, dissalatore 80 litri/ora, e di un pratico rullafiocco elettrico Bamar. motore totalmente rigenerato.

Situazione a Maggio 2019

- La coperta è in buone condizioni. Fu rifatta nel 2010 o 2011, Listelli in teak Burma di prima scelta spessore 13mm incollati, larghezza 50 mm, scalino 5mm. Consumo attuale minimo
- Nuovo gruppo elettrogeno Mase 3,5 KW del 2011, 120-130 ore di moto
- Motore Yanmar del 1993-94, 62 cavalli a 3600 giri, totalmente rifatto nel 2017, nuovi pistoni, albero motore rettificato, nuova pompa acqua dolce. Nuovi silent blocks. Circa 400 ore di moto dall'estate 2017
- Linea d' asse rifatta 2017. Nuovo giunto elastico Vetus. Tenuta assiale Radice (tipo cuffia Vetus) con tubicino acqua collegato alla pompa acqua di mare, in sostituzione della vecchia tenuta con baderna. Cambiata boccola piedino. Modifica passo elica maxprop e lucidatura.

- 2017: Controllo e serraggio dadi di chiglia con nuove rondelle di 10mm di spessore
- 2017 manutenzione straordinaria timone smontato quadrante serrata baderna di tenuta, tirati frenelli.
- Il dissalatore ha una lieve perdita nella tenuta di una membrana e dovrebbe essere controllato.

ATTREZZATURA VELICA

Manovre correnti:

- Due drizze genoa in dyneema sk78
- Due drizze spi in poliester
- Una drizza trinchetta (staysail) in dyneema sk78
- Due caricaalto del tangone (dx e sx)
- Una drizza randa in dyneema sk78
- Una drizza di rispetto randa in poliester (utilizzata per la passerella)
- Un amantiglio per il boma in 1/19 s.s rinviato acentro boma
- Due borose terzaroli riinviate in coperta
- Due volanti alle crocette alte non strutturali 1/19 s.s. di contrapposizione alla trinchetta
- Drizze di ricambio, scotte per tutte le vele.

Manovre fisse:



- Patarazzo 10mm (o 12mm) sostituito nel 2010 o 2011 con nuovo tendipatarazzo idraulico Holmatro
- Strallo di prua 10mm (o 12mm) sostituito nel 2010 o 2011 in concomitanza dell'istallazione del rullafiocco elettrico Bamar
- Strallo mobile di trinchetta 6 mm
- Doppio ordine di crocette alari non acquartierate
- Sartie alte sdoppiate in rod 10mm, sartie basse anteriori e posteriori. Sostituite nel 2002
- Vang rigido Selden Rodkicker 30.
- Due tangoni Spi originali Nautor (uno fisso in coperta, il secondo di scorta)
- Un buttafuori braccio spi (Wisker Pole) originale Nautor
- Un bompreso in acciaio diametro 80mm

Vele

| | | |
|----------------|-----------------------|---------------------|
| I: | 62 ft | 18.9 m |
| J: | 19.8 ft | 6.04 m |
| P: | 55.7 ft | 16.98 m |
| E: | 16 ft | 4.88 m |
| Fore triangle: | 613.8 ft ² | 57 m ² |
| Main: | 445.6 ft ² | 41.4 m ² |
| Genoa 150%: | 920.7 ft ² | 85.5 m ² |
| Spinnaker: | 2210 ft ² | 205 m ² |

- Randa triradiale North in nordac R, 2012
- Genoa medio 140% Hood buone condizioni recente
- Genoa 130% Murphy % Nye 2005
- Fiocco olimpico Murphy %Nye vecchio mai usato, ottime condizioni
- Trinchetta North con garrocci, usata raramente, ottime condizioni
- Spinnaker North adattato a Gennaker
- Spinnaker North triradiale
- Calza per spi, set complete di scotte e bracci

Sono disponibili altri tre o quattro sacchi vele da controllare ma ritenuti di poca utilità.