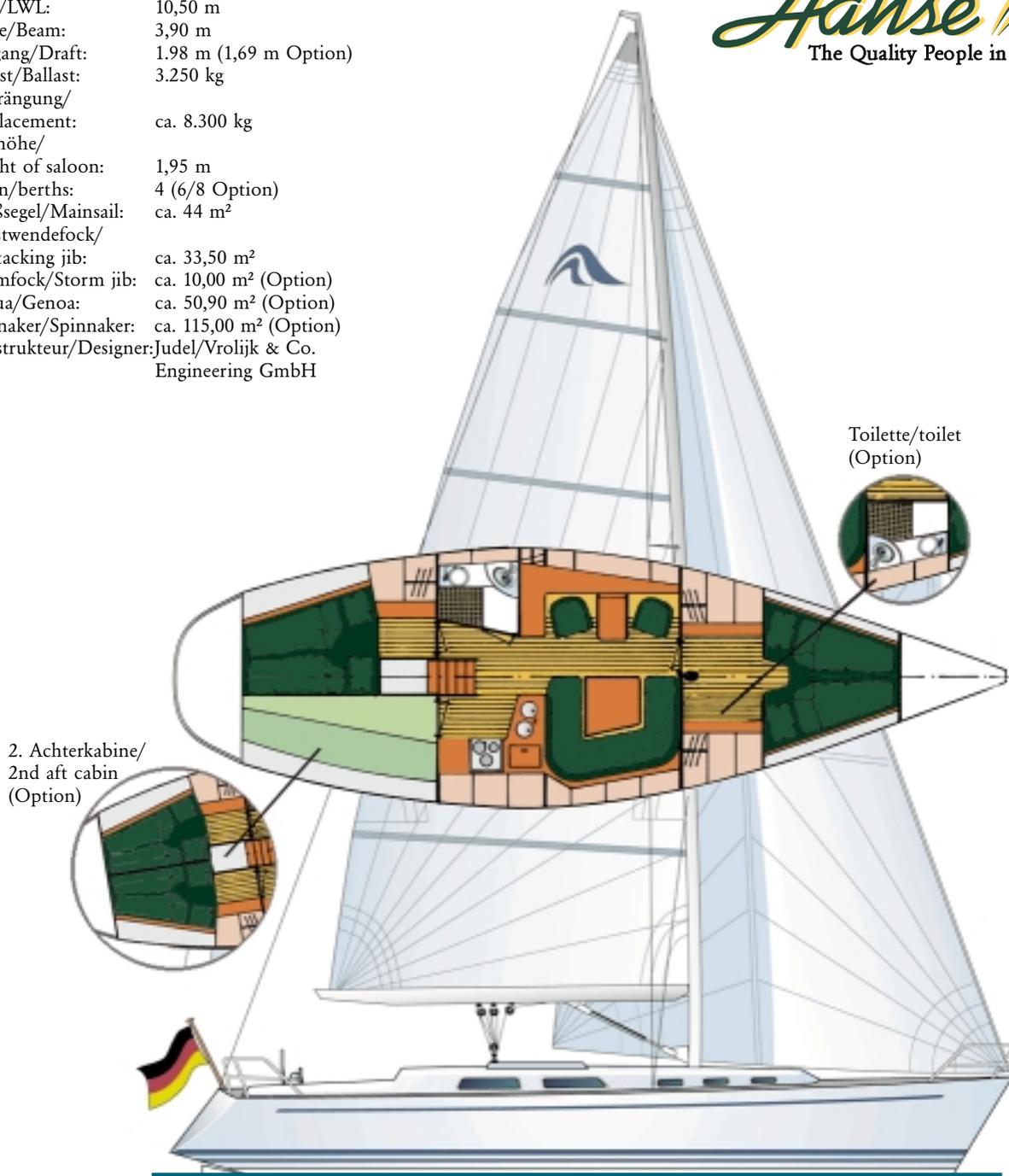


Technische Daten/Technical Data:

LÜA/LOA:	11,98 m
LWL/LWL:	10,50 m
Breite/Beam:	3,90 m
Tiefgang/Draft:	1,98 m (1,69 m Option)
Ballast/Ballast:	3.250 kg
Verdrängung/ Displacement:	ca. 8.300 kg
Stehhöhe/ Height of saloon:	1,95 m
Kojen/berths:	4 (6/8 Option)
Großsegel/Mainsail:	ca. 44 m ²
Selbstwendefock/ Self tacking jib:	ca. 33,50 m ²
Sturmfock/Storm jib:	ca. 10,00 m ² (Option)
Genua/Genoa:	ca. 50,90 m ² (Option)
Spinnaker/Spinnaker:	ca. 115,00 m ² (Option)
Konstrukteur/Designer:	Judel/Vrolijk & Co. Engineering GmbH

® Type401
Hanse
The Quality People in Yachting



Beschreibung der Yacht:

Schotten in beige seidenmatt und Möbel aus elegantem, angenehm warm wirkendem Mahagoni-Marinesperrholz, teilweise hochglanzlackiert. Sämtliche Türen des Schiffes werden in aufwendiger Sandwichbauweise mit Schaum als Innenmaterial hergestellt, um möglichst viel Gewicht einzusparen. Dadurch bleiben die guten Segeleigenschaften der Yacht erhalten. Bei der oben beschriebenen Version handelt es sich um die 4-Betten-Version. Die Yacht ist auch lieferbar in einer 6- oder 8-Betten-Version.

Vorschiff:

Durch eine Tür vom Salon getrennt befindet sich eine große Doppelkoje mit einem Kleider- und einem Wäscheschrank.

Salon:

Der Salon ist mit einem großen U-Sofa und zwei einzelnen Polstersitzen versehen, die mit optimalem Sitzkomfort ausgestattet sind. Es gibt große Oberschränke sowie Bücherborde. Zwischen den beiden Polstersesseln befindet sich ein Kartentisch.

Interior & accomodation:

Bulkheads are off-white semi gloss. Furniture is made of mahogany faced marine plywood, partly high gloss varnished. All doors are a foam cored sandwich construction for minimum weight to maintain the good sailing performance.

Forward cabin:

Separated from saloon by a door. Large double berth. Hanging locker and locker.

Saloon:

The saloon has a big U-sofa with a table on starboard side and two separate upholstered seats on port side. Between the seats is a table, which can also be used as chart table. The table has storage room for sea charts and navigational equipment. Above this table is also space for some more navigational equipment.

Pantry:

Die L-förmig ausgebildete Pantry besitzt ein doppeltes Nirosta-Waschbecken sowie eine große Kühlbox mit Kühlaggregat. Viele Schubladen für Besteck u. a. m. Der 2-flammige Gashernd mit Backofen ist halbkardanisch aufgehängt. Es ist ein Oberschrank über der ganzen Pantry vorhanden, der genügend Stauraum bietet. Frischwasserkapazität ca. 220 l.

Navigationstisch:

Der Kartentisch mit Seekartenfach befindet sich zwischen den beiden Sesseln. Am Kartentisch befindet sich das E-Panel mit Platz für Navigationsinstrumente.

Toilette/Bad:

Auf der Backbord-Seite achtern ist ein WC-Raum mit einer Marine-Toilette inkl. Fäkalientank, einem Waschbecken, einer Duschmöglichkeit sowie Ablagen und Schränken vorhanden. Die Warm- und Kaltwasserversorgung erfolgt durch ein elektrisches Druckwassersystem.

Achterkabine:

Die Achterkajüte hat eine große Doppelkoje auf der Backbord-Seite sowie reichlichen Schrankraum. Desweiteren befindet sich auf der Steuerbord-Seite eine kleine Werkstatt bzw. ein großer Stauraum z. B. für Segel.

Rumpf und Deck:

Rumpf und Deck in weiß, Wasserpaß und Zierstreifen in blau, eingelegt ins Gelcoat, Sandwichbauweise im Handauflegeverfahren unter Teilverwendung von Isophtalsäureharzen. Schotten an Rumpf und Deck anlamiert, Längsstringer, Innenschale, Innenlaminat mit Topcoat geschützt. Selbstlenzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten. Aufstellbare Luke im Vorschiff, im Salon, in der Nasszelle sowie in der Achterkabine, Skylight im Salon. Teak im Cockpit auf den Sitzflächen, Badeplattform, 10 feststehende Fenster, selbstlenzender Ankerkasten.

Kiel und Ruder:

Bleikiel mit tiefliegendem Schwerpunkt und Gusseisenschaft. Kielbolzen aus Nirosta, voralbanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und Nadellagern. Radsteuerung.

Rigg und Segel:

9/10-Rigg mit Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium, 2 Salingrigg, Lattengroßsegel mit Stützrutschern, HANSE-Schnellreffsystem, starrer Baumniederholer, Wanten und Stage aus Nirosta, verstellbares Achterstag, innenlaufendes Groß- und Fockfall, Fock- und Großschot, Selbstwendefock mit Schiene und Traveller, Rollfockanlage, Großschottraveller, Main-Drop-System mit Lazy-Jacks. Windex.

Decksbeschläge:

4 Belegklampen, 2 Springklampen, Genuaschienen, Genuarutscher, 2 selbstholende Fallwischen und 2 selbstholende Genuawischen, Fallenstopper und Umlenklöcke zur Führung der Fallen ins Cockpit, Bugkorb, Heckkorb mit Flaggenstockhalter, Seereeling, Badeleiter, Teakhandläufe, Schiebeluke, Lukengarage, Steckschott, 2 Winkskurbeln, Ankerbeschlag, 2 Bilgenpumpen, Außendusche.

Motor:

Volvo Penta MD 2040-Einbaudiesel, ca. 40 PS, Saildrive, 2-Kreis-Kühlung, Dieseltank - Kapazität ca. 90 l, Motorstundenzähler, Dieselfilter, Seewasserfilter, Drehzahlmesser.

Elektrische Einrichtung:

2 Batteriehaupschalter, 1 x Verbraucherbatterie (100 Ah), 1 x Motorbatterie (70 Ah), Dampfer-, Bug-, Heck- und Ankerlicht, Innenbeleuchtung, Kompass, Echolot, Speedometer, Landanschluss mit Bordnetzverteilung, 220 V sowie 12 V Steckdose am Kartentisch, Batterieladegerät 27 A.

Die Werft behält sich Änderungen der Bauausführung ohne vorherige Ankündigung vor. Alle Preise gelten ab Werft Greifswald. Die Maße sind Zirka-Maße. Irrtum und Preisänderungen vorbehalten.

Die HANSE 401 erfüllt die Bedingungen der Directive 94/35/EU, Sportboote, Entwurfskategorie A (Hochsee).

Galley:

The L-shaped galley has a top opening fridge with cooling aggregate, a 2 burner gas stove with oven, two stainless steel round sinks supplied with hot and cold water by electrical pressure system. Spacious lockers. Approx. 220 litre water tank.

Navigation area:

The chart table is situated between the armchairs. E-Panel with enough space for navigational equipment and space for sea charts.

Heads:

On the aft port side with a marine-toilet, basin supplied with hot and cold water by electrical pressure system. Lockers. Shower. Stainless steel holding tank.

Aft cabin:

With a big double berth on port side and roomy lockers. On starboard side is a large storage room with place for a workshop, sails, lines etc.

Hull and deck:

Hull and deck in white with blue boot top and cove stripe. Sandwich construction, hand-laid-up using Isophtalic resin. Inside surfaces finished with topcoat. Bulkheads bonded to hull and deck. Stringers and floors. Self-draining cockpit with large lockers. Opening hatch in the forward cabin in saloon and aft cabin. Add. skylight in the saloon. 10 windows. Self-draining anchor locker with opening lid. Teak on the cockpit seats, bathing platform.

Keel and rudder:

Lead keel with optimised profile and cast iron shaft. Stainless steel keel bolts. Profiled rudder with alloy rudder shaft and needle bearings. Steering wheel.

Rig and sails:

9/10 two spreader anodised alloy mast and boom. Fully battened main sail with sliders, HANSE single line reefing system (handled from the cockpit), rod kicker. Stainless steel standing rigging. Backstay adjuster. Internal main and jib halyard led aft to cockpit. Main and jib sheets. Self tacking jib with traveller.

Deck fittings:

4 cleats, 2 spring cleats, genoa tracks with sliders and terminals, 2 self tailing halyard winches HARKEN 40 STA, 2 self tailing genoa winches, jammers and lead blocks to lead the halyard aft to cockpit. Pulpit, pushpit, rail, bathing ladder on the bathing platform. Teak grabrails on the coachroof. Sliding hatch with garage and washboard. 2 winch-handles. Bow roller for anchor, 2 bilge pumps.

Engine:

Volvo Penta MD 2040 (40 hp) inboard diesel engine with fresh water cooling. Saildrive. 90 litre stainless steel fuel tank, fuel filter, water strainer, engine hour meter, rev. counter.

Electrical:

2 battery switches, 1 battery (100 Ah), 1 main battery (70 Ah). Navigation lights with red/green at bow, white at stern and steaming light at mast, anchor light. Lights in the saloon, forward cabin, heads, aft cabin, galley and storage room. Compass, echosounder, speedometer. 12 V and 220 V outlet at chart table, shore power, battery charger 27 Amp.

All measurements approximate. Specification and material can be changed without notice. All prices are ex yard Greifswald. The HANSE 401 fulfils the condition of the directive 94/35/EU, pleasure craft, category A (high sea).

For more information please contact your HANSE dealer


The Quality People in Yachting

Yachtzentrum Greifswald GmbH & Co. KG
Salinenstraße 22 · 17489 Greifswald

Telefon: +49 (0) 38 34-57 92-0 · Fax: +49 (0) 38 34-57 92-30
E-Mail: sales@hanseyachts.com · Internet: www.hanseyachts.com

Type401