

Grand Soleil 34'

CARATTERISTICHE:

— lunghezza fuori tutto	10,20 m.
— lunghezza galleggiamento	7,50 m.
— larghezza	3,47 m.
— pescaggio	1,60 - 1,80 m.
— dislocamento	4,50 t.
— zavorra	1,60 t.
— superficie velica	62,65 mq.
— altezza in cabina	1,93 m.
— stazza lorda	11,91 t.

VELE:

— randa	20,50 mq.
— genoa	42,15 mq.
— fiocco 1	22,00 mq.
— fiocco 2	13,50 mq.
— tormentina	6,15 mq.
— spinnaker (extra)	93,00 mq.

MOTORE:

- diesel Volvo Penta HD6A 10 HP. bicilindrico (a richiesta 25 HP.)
- serbatoio nafta da 90 lt. con indicatore elettrico di livello
- 4 comodi accessi permettono ogni tipo di manutenzione e riparazione
- illuminazione vano motore
- coibentazione totale vano motore con materiale autoestinguente
- lubrificazione linea d'asse con ingrassatore nel gavone vele
- sentina separata
- aereazione vano motore con tubazioni collegate ad apposita griglia nel pozzetto
- avviamento manuale di fortuna comodamente accessibile
- marmitta a doppia intercapedine originale Volvo Penta

COSTRUZIONE:

- scafo stratificato in poliestere irrigidito da otto serrette
- coperta a sandwich, in poliestere e balsa, con controstampo
- interni interamente controstampati in poliestere

SISTEMAZIONI INTERNE:

CABINA DI POPPA con:

- cuccetta doppia con materassi e libreria
- ampi gavoni sotto le cuccette
- oblò a poppa in plexiglass fumé per illuminazione cabina

LOCALE CARTEGGIO comprendente:

- un tavolo per carte di grande formato
- cassetto per le carte
- libreria e ripostigli
- quadro elettrico con impianto a circuiti separati
- pannello per strumenti navigazione
- batteria
- sedile per carteggiatore
- tientibene in alluminio anodizzato

VASTO ARMADIO PER CERATE con appositi attacchi per riporre le scotte e gli stivali

CUCINA attrezzata da:

- un fornello a gas a due fuochi basculante completo di bombola da kg. 3 alloggiata in apposito gavone esterno, con impianto in tubo di rame e rubinetto regolatore con chiusura automatica antifuga

- un lavello a due vasche con rubinetto a doccia mobile
- una ghiacciaia da 80 lt.
- mobile attrezzato da piano orizzontale di lavoro e contenitore per pentolame
- stipetti e ripostigli stagni per viveri, contenitori per bottiglie
- due serbatoi d'acqua per 350 lt.
- attrezzatura completa espressamente studiata per i pasti durante la navigazione per sei persone (piatti, tazze, posate, pentola a pressione, tegami, accenditore piezoelettrico per gas)
- portello apribile con pattumiera a sacchetti intercambiabili
- ghiotta sotto al pagliolo per raccogliere facilmente la spazzatura
- piano vassoio asportabile sotto al fornello

SALONE CENTRALE comprendente:

- dinette a C trasformabile in cuccetta doppia con materassi e schienale imbottito
- due ampi gavoni sotto le cuccette
- comodi porta oggetti laterali
- bar per quattro bottiglie
- tavolo pranzo abbattibile dotato di quattro cassette e porta-posate
- divano-cuccetta con altra cuccetta sovrapposta con materassi e schienale imbottito
- tre oblò ed un boccaporto apribile
- tre ampi gavoni sotto la cuccetta alta
- presa d'aria

LOCALE BAGNO comprendente:

- un boccaporto apribile e presa d'aria con manica a vento
- armadio per abiti
- WC marino
- lavabo con pompa a pedale
- armadietto da toilette con specchio
- due cassette
- ripostigli per biancheria sporca
- bicchiere con relativo supporto
- porta asciugamani
- presa 12 V. per rasoio elettrico

CABINA DI PRUA comprendente:

- un boccaporto apribile e presa d'aria con manica a vento
- una cuccetta doppia con materassi
- quattro comodi ripostigli
- quattro grandi gavoni sotto le cuccette
- ampio gavone a prua accessibile dalla cabina mediante sportello

GRANDE POZZETTO:

- con schienali inclinati e vista a prua libera
- tutte le manovre rinviate in pozzetto
- vasto gavone per vele
- gavone speciale per zattera autogonfiabile
- pompa di sentina Handerson sistemata sotto al pagliolo
- winches delle scotte e delle drizze in posizione comoda
- pozzetto libero dalla rotaia di scotta randa
- coperta libera per il relax e la manovra
- pozzetto autosvuotante con foro di scarico di grande diametro
- due alloggiamenti predisposti per maniglie winches
- quadro elettrico motore (illuminato) con: contagiri elettronico, temperatura olio, spia carica-batteria
- monoleva per invertitore e gas motore in posizione particolarmente comoda per il timoniere

ATTREZZATURA DEL PONTE:

- balcone di poppa in acciaio inox con attacchi per salvagente e passaggio con chiusura per accesso in banchina
- candelieri inox di 61 cm. rastremati con innesto a baionetta
- battagliaiola a due filiere con tenditori
- due bitte ormeggio a poppa
- due passacavi
- carico per serbatoio nafta in acciaio inox
- tesa patarazzo

- attacchi per scalmo remo
- due winches a due velocità con bitte a strozza per i fiocchi
- un winch a due velocità per drizza randa sulla tuga con bitte a strozza
- un winch a due velocità per drizza fiocchi sulla tuga con bitte a strozza
- drizze e manovra spy passanti sotto apposita intercapedine su pulegge
- due rotaie scotte fiocchi incassate complete di carrelli
- rotaia per scotta randa con carrello sulla tuga e manovre riportate in pozzetto
- boccaporto (mm. 600x470) per illuminazione ed aereazione dinette
- due tientibene in teak
- boccaporto (mm. 600x600) nella toilette
- carico per serbatoi d'acqua in acciaio inox
- una manica a vento per aereazione toilette e cabina di prua
- un boccaporto (mm. 600x600) per la cabina di prua
- presa d'aria per dinette
- due bitte ormeggio a prua
- un pulpito di prua in acciaio inox
- luci di via regolamentari avanti e dietro
- puntale in alluminio marino anodizzato con passacatena per ancora,
- punti di mura a fissaggio rapido e passacavi
- un gavone per ancora autosvuotante con ancora tipo CQR 15 Kg. con 10 m. catena e 40 m. cavo naylor
- bastingaggio alluminio marino con asole per punti mura e ombri-
nali di scarico

ATTREZZATURA ALBERO:

- albero in lega leggera con drizze interne
- crocette profilate
- sartie, arriatoi e lande in acciaio inox
- drizza randa e fiocchi
- dispositivo per la presa rapida dei terzaroli sul boma (3 mani)
- caricabasso del boma (WANG)
- paranco di regolazione bugna randa
- amantiglio del boma
- luce di fonda in testa d'albero
- galloce per cunningam randa

IMPIANTO ELETTRICO:

- una batteria da 12 V. 60 A.
- un interruttore/deviatore che permette di usare alternativamente o insieme o staccare due batterie
- un quadro elettrico generale con interruttore generale a scatto automatico, interruttori per strumentazione, luci via e servizi vari con relativi fusibili, una presa di corrente 12 V.
- tutti i cavi dell'impianto elettrico passano in apposita canalizzazione interna con relative scatole di derivazione
- tutte le luci interne sono al neon per avere il massimo rendimento con minimo consumo; esse sono così distribuite:
 - una 6 W. nella cabina di prua
 - una 6 W. nella toilette
 - tre 6 W. nella dinette
 - una 6 W. sul carteggio
 - una 6 W. sulla cucina
 - una 6 W. nella cabina di poppa
- plafoniera illuminazione vano motore.

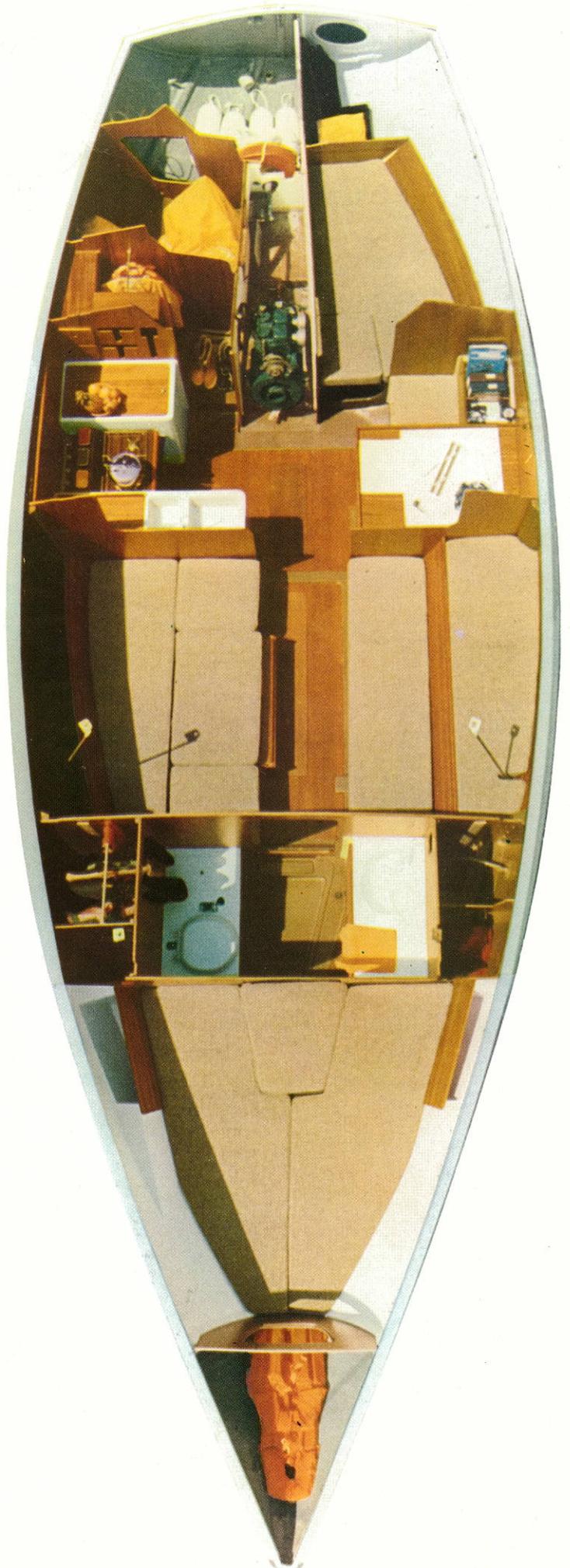
La descrizione di cui sopra deve intendersi puramente indicativa. Il cantiere si riserva di apportare qualunque modifica senza preavviso.



cantiere del pardo

40056 crespellano bologna telefono 051 - 96 90 24

GRAND SOLEIL 34'



CANTIERE DEL PARDO
Crespellano · Bologna · (Italy)
tel. 051-839024

