



630e

NEW 325 | NEW 355 | 375 | 400 | 430 | NEW 445 | 470 | 545 | 630e

Hanse 
A BRAND OF THE HANSEGROUP



YOUR VIP-TICKET!

With the 630e you are part of the show. With this superior design you will be sailing among the world's most magnificent yachts.

¡ENTRADA!

Usted viene a ser importante navegando en medio del mundo de los yates lujosos con su yate HANSE 630e.

ENTREE VIP!

A bord du 630, vous évoluez dans le monde des plus grands voiliers.

IHR VIP-AUSWEIS!

Gönnen Sie sich mit der 630e einen großen Auftritt. Mit ihr segeln Sie mittendrin in der Welt der großen Yachten.

ACCESSO PER VIP!

Con la HANSE 630e entrerete a far parte del mondo dei grandi yachts.









 A WORLD LEADER!

With the 630e you will not only attract attention everywhere in the world, she will take you there, too!

 ¡LÍDER MUNDIAL!

Con el 630e no solo llamará la atención en todas partes, sino que la embarcación también podrá llevarlo a todas partes.

 UN LEADER MONDIAL!

Avec le 630e, non seulement vous serez vu partout, mais en plus il vous y emmènera!

 WEILTWEIT ZUHAUSE!

Mit der 630e können Sie sich nicht nur überall auf der Welt sehen lassen, sondern Sie bringt Sie auch dort hin!

 LEADER MONDIALE!

Con la 630e non attirerete solo l'attenzione ovunque nel mondo, ma vi ci porterà pure!





POSSIBILITIES!

Ice maker? Wine rack? Dinner table on starboard?
Once again, you are allowed to specify everything on
your 630e.

¡POSIBILIDADES!

¿Desea un aparato para preparar cubitos de hielo?
Desea un armario para vinos? Desea una mesa de
comer en el estribor? Usted decide también a bordo
de su yate HANSE 630e.

UNE MULTITUDE DE POSSIBILITES!

Une machine à glaçons? Une armoire à vin? Une table
accessible au poste de commandes? C'est vous qui
configurez votre 630e.

ALLE MÖGLICHKEITEN!

Eiswürfelbereiter? Weinschrank? Speisetisch an Steu-
erbord? Wir meinen, auf ihrer 630e sollten Sie alles
bestimmen.

POSSIBILITÀ!

Macchina del ghiaccio? Frigo per i vini? Tavolo da
pranzo a dritta? Sulla Sua 630e è Lei a decidere.







WELCOME!

With her individual stylish interior, your 630e shows to everyone the clear and straightforward taste of her owner.

¡BIENVENIDO!

Su yate HANSE 630e demuestra a todos con una decoración interior, que acierta el estilo, que a usted le gustan las estructuras claras sin adornos.

BIENVENUE!

Quel que soit le design intérieur, votre 630e sera le reflet de votre goût pour les lignes épurées et la simplicité.

WILLKOMMEN!

Das individuelle, design-orientierte Interieur einer 630e sagt viel über ihren Eigner aus: ein schnörkelloser Typ mit sicherem Geschmack.

BENVENUTI!

Con il suo stile individuale degli interni la HANSE 630e affermerà il vostro gusto, in semplicità.





🦋 TAKE YOUR SEAT!

Would you perhaps like to have cherry below deck? By the way, the capacity for freshwater has been enlarged.

🦋 ¡TOME ASIENTO!

¿Prefiere usted posiblemente madera de cerezo debajo de la cubierta del yate? Dicho sea de paso: Nosotros hemos ampliado el depósito para el agua fresca.

🦋 PRENEZ PLACE!

Une préférence pour un intérieur en bois de cerisier? Quoi d'autre: Nous avons agrandi le réservoir d'eau douce.

🦋 NEHMEN SIE PLATZ!

Vielleicht doch lieber Kirsche unter Deck? Nebenbei: Wir haben die Frischwasser-Tankkapazität noch vergrößert.

🦋 ACCOMODATEVI!

Forse è meglio la tinta ciliegio sotto coperta? A proposito: il serbatoio dell'acqua dolce è stato ulteriormente ingrandito.







🦋 LIGHT AS A FEATHER!

Would you prefer to have the mast and boom build from light and stiff carbon, and the deck made from Flexiteek? As you like!

🦋 ¡LIGERO COMO UNA PLUMA!

¿Usted preferiría tener el mástil y la botavara de fibras de carbono? ¿Y una cubierta de Flexiteek? ¡Con mucho gusto!

🦋 UN POIDS PLUME!

Vous préféreriez un mat et une bôme en fibres de carbone? Et un pont en Flexiteek ? Qu'à cela ne tienne!

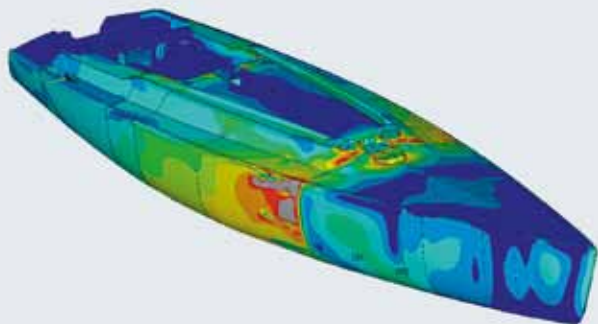
🦋 FEDERLEICHT!

Sie hätten lieber einen Mast und den Großbaum aus leichtem und steifem Carbon und ein Deck aus Flexiteek? Bitte sehr!

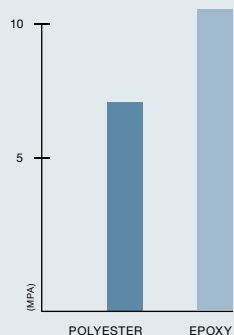
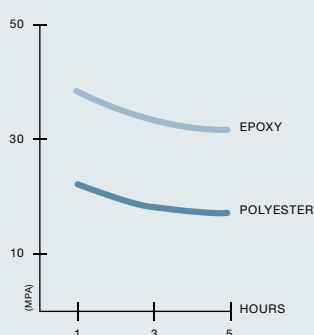
🦋 LEGGERO COME UNA PIUMA!

Preferisce l'albero e il boma in fibra di carbonio? Il ponte di Flexiteek? Prego!





FE-BELASTUNGSBILD


TENSILE STRENGTH
COMPARISON**

EFFECTS OF HOT WATER BATHS
AT 100° C ON ILSS OF RESINS**


⚓ LIGHT AND STABLE!

The 630e is made out of epoxy composite laminates and there is a very good reason for it. The epoxy composite makes the hull and deck particularly strong. Epoxy composites are very durable and rarely suffer from fatigue. Your 630e is up to 20 % lighter than other similar yachts and osmosis is practically no longer a problem. Two issues of great importance for owners who like to sail fast and save.

⚓ ¡UN PESO LIGERO SÓLIDO!

Usted navega un compuesto epóxico con el yate 630e. Eso tiene buenos motivos. El casco y la cubierta son extremadamente sólidos. Las construcciones epóxico son más resistentes y sufren menos las fatigas. Otro aspecto, que es extremadamente importante para los propietarios a quienes les gusta la velocidad, es el hecho de que su yate HANSE 630e pesa alrededor de 20 % menos que los llamados “slups” comparables. Y la ósmosis ya no viene a ser tampoco prácticamente ningún problema.

⚓ LÉGÈRETÉ ET STABILITÉ!

Avec le 630e, c'est à bord d'une coque époxy que vous naviguer. Il y a de bonnes raisons à cela. La coque et le pont offrent ainsi une rigidité exceptionnelle. Les constructions en époxy sont particulièrement résistantes. Elles sont moins fréquemment soumises aux différentes contraintes. Fait de haute importance pour gagner en vitesse de navigation: Votre 630e est jusqu'à 20 % plus léger qu'un sloop classique. L'osmose n'existe plus!

⚓ STABILES LEICHTGEWICHT!

Die 630e wird aus einem Epoxy-Komposit-Laminat gebaut. Das hat gute Gründe. Rumpf und Deck sind besonders feste Bauteile. Epoxy-Komposit-Lamine sind hoch belastbar und widerstandsfähig gegen Ermüdungserscheinungen. Ihre 630e ist bis zu 20 % leichter als vergleichbare Yachten aus herkömmlichem GFK. Und Osmose ist nahezu auch kein Thema mehr. Wichtige Eigenschaften für Eigner, die schnell und sicher segeln wollen.

⚓ UN PESO LEGGERO DI GRANDE STABILITÀ!

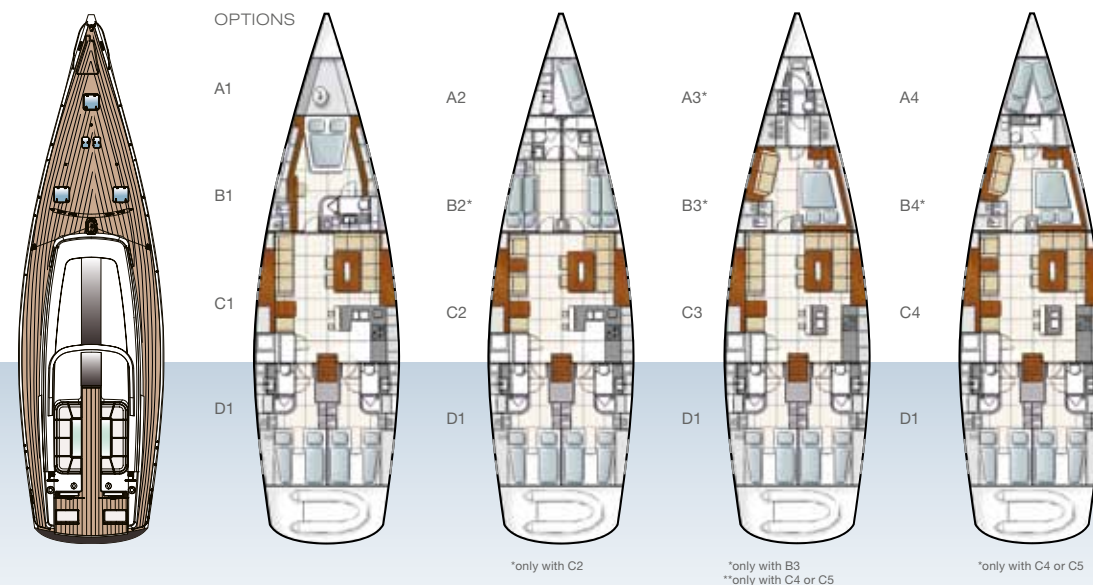
La 630e è costruita con un composito epossidico. Questa scelta ha le sue buone ragioni. Scafo e coperta sono induriti in modo particolare. Le costruzioni in composito epossidico possono sopportare carichi maggiori, patiscono meno la fatica. Molto importante per i proprietari veloci: Il vostro 630e è più leggero del 20 % rispetto ad altre imbarcazioni simili. E l'osmosi non è praticamenete più un problema.



SPECIFICATION HANSE 630e

LOA	19.00 m 62'4"	Total sail area	214.60 m ² 2,310 sq ft
Hull length	19.00 m 62'4"	Main sail	118.20 m ² 1,272 sq ft
LWL	17.10 m 56'1"	Self-tacking jib	81.91 m ² 882 sq ft
Beam	5.20 m 17'1"	Genoa 105 %	96.40 m ² 1,038 sq ft (option)
Draft	2.95 m 9'7" (standard)	Gennaker	286.00 m ² 3,078 sq ft (option)
Displacement	23.7 t 52,318 lb	Rig	I 25.80 m 84'5"
Ballast	8.9 t 19,647 lb	J	6.95 m 22'10"
Engine	81 kW / 110 HP	P	25.53 m 84'9"
Fresh water	820 Liter	E	8.36 m 27'5"
Fuel tank	720 Liter	SPL	6.95 m 22'10"
CE Certificate	A (ocean)	Design	judel / vrolijk & co
		Interior	HanseYachts Design

INDIVIDUAL CABIN CONCEPT



All measurements are approximate. Specification and material can be changed without notice. Errors excepted.



630e/A0910

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted.
Photos: van ryck, Studio Bindseil, N. Krauss | Layout: Ulf Richter | Print: Druckhaus Panzig